NERIMOTORI
moving together.

Motori asincroni monofase serie M - ME - MA - MC - MD - CD
M - ME - MA - MC - MD - CD series single-phase induction motors
Moteurs asynchrones monophasés série M - ME - MA - MC - MD - CD
Wechselstrom-Asynchronmotoren Serie M - ME - MA - MC - MD - CD



2 POLI 3000 rpm - Volt 230/50 Hz

TIPO *TYPE*	Potenza *Power*		rpm	In 230 V	Rend.%	Cos φ	Ia/In	Ca/Cn	Cn	Capacità *Capacity*	J	Peso *Weight*	Alta coppia di spunto *High starting torque* ME - MA - MC: Ca/Cn	Ia/In	Cmax/Cn	Capacità di spunto *Starting capacity*	
	kW	hp		A	η				Nm	μF	Kgm²	Kg				ME	MA-MC
M50B	0,08	0,10	2730	0,7	46	0,86	2,3	0,60	0,27	8	0,00010	2,1	2,6	3,5	2,3	10	-
M56A	0,08	0,10	2740	0,8	52	0,88	2,3	0,60	0,20	10	0,00012	2,7	2,6	3,3	2,4	10	-
M56B	0,12	0,16	2760	1,2	52	0,88	2,6	0,60	0,35	14	0,00015	3,3	2,5	3,2	2,4	10	-
M63B	0,18	0,25	2780	1,5	54	0,90	2,9	0,68	0,62	10	0,00030	4,2	2,7	3,7	2,6	10	63÷80
M63C	0,25	0,35	2780	2,0	54	0,92	2,9	0,68	0,80	10	0,00035	4,4	2,6	3,6	2,5	10	63÷80
M71B	0,37	0,50	2800	3,6	58	0,94	3,1	0,70	1,32	16	0,00046	6,0	3,0	4,0	3,0	20	63÷80
M71C	0,55	0,75	2800	4,5	60	0,94	3,1	0,74	1,88	20	0,00057	6,3	2,6	3,8	2,6	20	63÷80
M80B	0,75	1,00	2830	6,0	62	0,92	3,2	0,76	2,46	25	0,00097	10,7	2,8	4,0	3,0	30	63÷80
M80C	1,10	1,50	2840	9,5	64	0,90	3,2	0,78	3,50	30	0,00120	11,3	2,6	3,8	2,8	30	63÷80
M80D	1,50	2,00	2700	10,3	66	0,92	3,3	0,79	3,70	40	0,00130	12,0	2,5	3,7	2,7	30	63÷80
M90S	1,50	2,00	2860	11,5	68	0,92	3,3	0,80	5,20	40	0,00150	13,2	2,4	3,5	2,9	40	100÷130
M90L	1,80	2,50	2860	13,0	70	0,90	3,2	0,82	6,10	50	0,00230	13,7	2,3	3,4	2,8	40	100÷130
M90LB	2,20	3,00	2700	14,0	72	0,99	3,2	0,72	7,70	50	0,00280	16,0	2,0	4,0	2,4	40	100÷130
M100B	2,20	3,00	2860	15,0	78	0,95	3,5	0,83	7,35	60	0,00530	22,2	2,1	4,4	2,7	50	100÷130
M100BL	3,00	4,00	2800	17,5	77	0,99	3,6	0,50	10,40	60	0,00530	24,0	2,0	4,5	2,3	50	100÷130

4 POLI 1500 rpm - Volt 230/50 Hz

TIPO *TYPE*	Potenza *Power*		rpm	In 230 V	Rend.%	Cos φ	Ia/In	Ca/Cn	Cn	Capacità *Capacity*	J	Peso *Weight*	Alta coppia di spunto *High starting torque* ME - MA - MC: Ca/Cn	Ia/In	Cmax/Cn	Capacità di spunto *Starting capacity*	
	kW	hp		A	η				Nm	μF	Kgm²	Kg				ME	MA-MC
M50B	0,06	0,08	1340	0,7	52	0,86	2,6	0,68	0,40	5,0	0,00010	2,5	1,3	2,0	2,0	10	-
M56B	0,09	0,12	1340	0,9	54	0,90	2,8	0,76	0,60	6,3	0,00015	3,3	1,4	2,1	2,0	10	-
M56C	0,11	0,15	1360	1,0	54	0,88	2,8	0,78	0,72	8,0	0,00020	3,4	1,6	2,3	2,1	10	-
M63B	0,12	0,16	1360	1,3	55	0,90	2,8	0,80	0,80	8,0	0,00040	4,3	1,8	2,3	2,0	10	63÷80
M63C	0,18	0,25	1360	1,6	57	0,92	2,8	0,80	1,28	10,0	0,00040	4,8	1,9	2,4	2,0	10	63÷80
M63D	0,22	0,30	1350	1,8	57	0,94	3,0	0,80	1,55	10,0	0,00050	5,2	1,9	2,5	2,0	10	63÷80
M71B	0,25	0,35	1380	2,4	58	0,94	3,0	0,83	1,55	12,5	0,00080	6,8	2,0	2,5	2,2	20	63÷80
M71C	0,37	0,50	1380	3,2	59	0,94	3,2	0,85	2,30	12,5	0,00090	7,8	2,4	2,3	2,1	20	63÷80
M80A	0,55	0,75	1400	4,8	60	0,92	3,3	0,82	3,75	20,0	0,00140	10,0	2,2	2,7	2,2	30	63÷80
M80B	0,75	1,00	1420	5,6	62	0,90	3,2	0,79	5,20	25,0	0,00170	11,4	2,4	2,8	2,1	30	63÷80
M80C	0,88	1,20	1420	7,5	62	0,92	3,4	0,80	6,70	30,0	0,00230	11,0	2,5	3,0	2,0	30	63÷80
M90S	1,10	1,50	1420	9,5	64	0,96	3,4	0,81	7,60	30,0	0,00330	13,8	2,7	3,1	2,3	40	63÷80
M90L	1,50	2,00	1420	10,5	64	0,94	3,5	0,84	10,20	40,0	0,00400	14,5	2,9	3,8	2,2	40	100÷130
M90LB	1,80	2,50	1420	12,5	66	0,94	3,6	0,85	12,00	50,0	0,00500	15,8	2,6	3,9	2,0	40	100÷130
M100BL	2,20	3,00	1430	14,5	70	0,96	3,8	0,83	16,00	50,0	0,00850	23,0	2,4	4,0	2,6	50	100÷130

6 POLI 1000 rpm - Volt 230/50 Hz

TIPO *TYPE*	Potenza *Power*		rpm	In 230 V	Rend.%	Cos φ	Ia/In	Ca/Cn	Cn	Capacità *Capacity*	J	Peso *Weight*	Alta coppia di spunto *High starting torque* ME - MA - MC: Ca/Cn	Ia/In	Cmax/Cn	Capacità di spunto *Starting capacity*	
	kW	hp		A	η				Nm	μF	Kgm²	Kg				ME	MA-MC
M56B	0,03	0,05	860	0,7	46	0,84	2,1	0,65	0,50	8,0	0,00020	3,3	1,2	2,0	1,7	10	-
M63B	0,09	0,12	880	1,2	48	0,86	2,4	0,68	0,85	12,5	0,00025	4,3	1,3	2,0	1,8	10	-
M63C	0,12	0,16	880	1,4	50	0,88	2,5	0,70	1,12	12,5	0,00040	4,6	1,6	2,2	1,9	10	63÷80
M71B	0,18	0,25	900	2,0	54	0,88	2,6	0,71	1,61	14,0	0,00080	6,7	1,8	2,3	2,0	20	63÷80
M71C	0,25	0,35	900	2,6	56	0,86	2,8	0,73	2,62	16,0	0,00010	7,6	1,9	2,5	2,1	20	63÷80
M80B	0,37	0,50	900	3,5	63	0,90	3,0	0,75	3,76	16,0	0,00250	9,2	1,8	2,8	2,2	30	63÷80
M80C	0,45	0,60	910	4,0	64	0,90	3,2	0,78	4,94	16,0	0,00260	11,0	1,9	3,0	2,0	30	63÷80
M90L	0,55	0,75	920	4,5	72	0,92	3,4	0,78	5,82	25,0	0,00450	14,0	1,7	3,2	2,3	40	63÷80
M90LB	0,75	1,00	920	6,0	74	0,90	3,5	0,80	7,86	30,0	0,00500	16,0	1,8	3,5	2,3	40	63÷80
M100B	1,10	1,50	920	7,2	76	0,90	3,8	0,82	11,30	40,0	0,00900	22,0	2,0	4,0	2,4	50	63÷80
M100BL	1,50	2,00	930	10,0	78	0,92	4,0	0,80	15,40	50,0	0,00950	24,0	2,0	4,5	2,3	50	63÷80

MOTORI ASINCRONI MONOFASE DOPPIA POLARITÀ SERIE MD — ***MD SERIES TWO-SPEED SINGLE-PHASE INDUCTION MOTORS*** — **MOTEURS ASYNCHRONES MONO-PHASÉS À DOUBLE POLARITÉ SÉRIE MD** — ***POLUMSCHALTBARE WECHSELSTROM-ASYNCHRONMOTOREN SERIE MD***

2/4 POLI 3000/1500 rpm - Volt 230/50 Hz

TIPO *TYPE*	Potenza *Power*		rpm	In 230 V	Ia/In	Ca/Cn	Cn	Capacità *Capacity*	Peso *Weight*	Alta coppia di spunto *High starting torque* ME - MA - MC: Ca/Cn	Ia/In	Cmax/Cn	Capacità di spunto *Starting capacity*	
	kW	hp		A			Nm	μF	Kg				ME	MA-MC-CD
MD71C	0,37/0,25	0,5/0,35	2800/1400	3,9/2,4	2,8/3,2	0,7/0,6	1,2/1,7	16/10	7,5	1,7/2	3/2	2/2	20	63÷80
MD80C	0,75/0,55	1/0,75	2790/1410	6/5	3/3,4	0,8/0,7	2,6/3,7	25/16	11,0	2/2	3,5/2,5	2,1/2,3	30	63÷80
MD90S	1/0,7	1,4/1	2850/1420	8/6	2,8/3,2	0,8/0,8	3,4/4,7	30	13,0	2,1/2	4/3	2,4/2,6	40	63÷80
MD90LB	1,5/1,1	2/1,5	2830/1400	11/9	3/3	0,7/0,7	5/7,5	35	16,0	2,2/2,3	4/3,5	2/2,1	40	63÷80
MD100B	1,8/1,5	2,5/2	2840/1410	13/11	3,3/3,2	0,6/0,6	6/10	50	22,0	2,3/2,5	5,5/4	2,5/2,7	50	100÷130



Motori asincroni monofase autofrenanti serie AM - AE - AA - AP - CM - CP
AM - AE - AA - AP - CM - CP series single-phase induction brake motors
Moteurs asynchrones monophasés autofreinants série AM - AE - AA - AP - CM - CP
Asynchrone Wechselstrombremsmotoren Serie AM - AE -AA - AP - CM - CP

TIPO *TYPE*	Autofrenante in D.C. *Brake motor in D.C.*				Autofrenante serie S in D.C. *S series safety brake in D.C.*				Autofrenante positivo in D.C. *Positive brake in D.C.*			
	CF Nm	Cicli/h *Cycles/h* ωO	PB Watt	Peso *Weight* Kg	CF Nm	Cicli/h *Cycles/h* ωO	PB Watt	Peso *Weight* Kg	CF Nm	Cicli/h *Cycles/h* ωO	PB Watt	Peso *Weight* Kg
AM50B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AM56A	1	9700	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-
AM56B	1	8900	12	5	-	-	-	-	-	-	-	-
AM63B	4	6750	20	6	3	6750	17	6	8,0	6750	11,5	4,55
AM63C	4	5400	20	6	3	5400	17	6	8,0	5400	11,5	4,75
AM71B	4	5400	20	8	4	5400	17	7	8,0	5400	11,5	6,35
AM71C	4	5300	20	8	4	5300	17	8	8,0	5300	11,5	6,65
AM80B	8	5300	25	13	9	5300	34	13	15,0	5300	16,0	11,30
AM80C	8	5100	25	14	9	5100	34	14	15,0	5100	16,0	11,90
AM80D	8	4900	25	15	9	4900	34	15	15,0	4900	16,0	13,00
AM90S	16	4000	30	18	10	4000	34	16	30,0	4000	16,0	13,80
AM90L	16	4000	30	18	10	4000	34	16	30,0	4000	16,0	14,30
AM90LB	16	3800	30	21	10	3800	34	18	30,0	3800	16,0	16,60
AM100B	32	2500	40	29	12	2500	40	26	60,0	2500	21,0	23,10
AM100BL	32	2500	40	31	12	2500	40	28	60,0	2500	21,0	24,90

TIPO *TYPE*	Autofrenante in D.C. *Brake motor in D.C.*				Autofrenante serie S in D.C. *S series safety brake in D.C.*				Autofrenante positivo in D.C. *Positive brake in D.C.*			
	CF Nm	Cicli/h *Cycles/h* ωO	PB Watt	Peso *Weight* Kg	CF Nm	Cicli/h *Cycles/h* ωO	PB Watt	Peso *Weight* Kg	CF Nm	Cicli/h *Cycles/h* ωO	PB Watt	Peso *Weight* Kg
AM50B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AM56B	1	12500	12	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
AM56C	1	12500	12	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
AM63B	4	10500	20	6,0	3	10500	17	6,0	8,0	10500	11,5	4,65
AM63C	4	10500	20	6,0	3	10500	17	6,0	8,0	10500	11,5	5,15
AM63D	4	8400	20	6,4	3	8400	17	6,4	8,0	8400	11,5	5,55
AM71B	4	17000	20	9,0	4	17000	17	8,0	8,0	17000	11,5	7,15
AM71C	4	16000	20	11,0	4	16000	17	9,0	8,0	16000	11,5	8,15
AM80A	8	9000	25	13,0	9	9000	34	13,0	15,0	9000	16,0	10,60
AM80B	8	9000	25	14,0	9	9000	34	14,0	15,0	9000	16,0	12,00
AM80C	8	9000	25	13,2	9	9000	34	13,2	15,0	9000	16,0	11,60
AM90S	16	13500	30	18,0	10	13500	34	16,0	30,0	13500	16,0	14,40
AM90L	16	11000	30	19,0	10	11000	34	17,0	30,0	11000	16,0	15,10
AM90LB	16	8000	30	20,0	10	8000	34	18,0	30,0	8000	16,0	16,40
AM100BL	32	6000	40	29,5	12	6000	40	27,5	60,0	6000	21,0	23,90

TIPO *TYPE*	Autofrenante in D.C. *Brake motor in D.C.*				Autofrenante serie S in D.C. *S series safety brake in D.C.*				Autofrenante positivo in D.C. *Positive brake in D.C.*			
	CF Nm	Cicli/h *Cycles/h* ωO	PB Watt	Peso *Weight* Kg	CF Nm	Cicli/h *Cycles/h* ωO	PB Watt	Peso *Weight* Kg	CF Nm	Cicli/h *Cycles/h* ωO	PB Watt	Peso *Weight* Kg
AM56B	1	21500	12	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
AM63B	4	18000	20	6,0	3	18000	17	6,0	8,0	18000	11,5	4,65
AM63C	4	18000	20	6,0	3	18000	17	6,0	8,0	18000	11,5	4,95
AM71B	4	25000	20	9,0	4	25000	17	8,0	8,0	25000	11,5	7,05
AM71C	4	24000	20	9,0	4	24000	17	9,0	8,0	24000	11,5	7,95
AM80B	8	16000	25	11,0	9	16000	34	12,0	15,0	16000	16,0	9,80
AM80C	8	15000	25	14,0	9	15000	34	13,0	15,0	15000	16,0	11,60
AM90L	16	13500	30	19,0	10	13500	34	17,0	30,0	13500	16,0	14,60
AM90LB	16	13000	30	24,0	10	13000	34	19,0	30,0	13000	16,0	16,60
AM100B	32	7000	40	28,5	12	7000	40	26,5	60,0	7000	21,0	22,90
AM100BL	32	7000	40	30,5	12	7000	40	28,5	60,0	7000	21,0	24,90

MOTORI ASINCRONI MONOFASE AUTOFRENANTI DOPPIA POLARITÀ SERIE AD — ***AD SERIES TWO-SPEED SINGLE-PHASE INDUCTION BRAKE MOTORS*** — **MOTEURS ASYNCHRONES MONO-PHASÉS AUTOFREINANTS À DOUBLE POLARITÉ SÉRIE AD** — ***POLUMSCHALTBARE ASYNCHRONE WECHSELSTROMBREMSMOTOREN SERIE AD***

TIPO *TYPE*	Autofrenante in D.C. *Brake motor in D.C.*				Autofrenante serie S in D.C. *S series safety brake in D.C.*				Autofrenante positivo in D.C. *Positive brake in D.C.*			
	CF Nm	Cicli/h *Cycles/h* ωO	PB Watt	Peso *Weight* Kg	CF Nm	Cicli/h *Cycles/h* ωO	PB Watt	Peso *Weight* Kg	CF Nm	Cicli/h *Cycles/h* ωO	PB Watt	Peso *Weight* Kg
AP71C	4	5300	20	9	4	5300	17	9	8,0	5300	11,5	7,85
AP80C	8	5100	25	14	9	5100	34	14	15,0	5100	16,0	11,60
AP90S	16	4000	30	18	10	4000	34	15	30,0	4000	16,0	13,60
AP90LB	16	3800	30	21	10	3800	34	18	30,0	3800	16,0	16,60
AP100B	32	2500	40	29	12	2500	40	26	60,0	2500	21,0	22,90